

6012



| MODEL NO | F1 (N) | Vn (dm ³) | STROK | AĞIRLIK (WEIGHT) (gr ±%2) | BAR |
|------------|--------|-----------------------|-------|---------------------------|-----|
| 6012 - 25R | 170 | 0,15 | 28 | 400 | 6 |
| 6012 - 25L | 170 | 0,15 | 28 | 400 | 6 |
| 6012 - 32R | 270 | 0,28 | 30 | 670 | 6 |
| 6012 - 32L | 270 | 0,28 | 30 | 670 | 6 |
| 6012 - 40R | 450 | 0,47 | 30 | 950 | 6 |
| 6012 - 40L | 450 | 0,47 | 30 | 950 | 6 |
| 6012 - 50R | 700 | 0,88 | 36 | 1600 | 6 |
| 6012 - 50L | 700 | 0,88 | 36 | 1600 | 6 |

F1 : BASKI KUVVETİ (EXERTING FORCE)

Vn , 6 BAR BASINÇTA ÇİFT HAREKET İÇİN HAVA TÜKETİM MİKTARIDIR (Vn , AIR CONSUMPTION PER DOUBLE STROKE IN dm³ AT 6 BAR)

Not: Filtrelenmiş ve yağlanmış hava kullanılmalıdır.
Note: Operate only with filtered and lubricated air.

DÖNER TİP PNÖMATİK BAĞLANTI ELEMANI - BLOK GÖVDE

- Silindir çift etkili ve manyettiktir.
- Gövde mukavemetli alüminyumdan üretilmiştir. Korozyon direnci için eloksal kaplama yapılmıştır.
- Piston mil yüksek aşınma ve korozyon direnci için sert krom kaplama yapılmış ve parlatılmıştır.
- Piston konumunu izlemek için, gövde üzerinde "T" tip sensörlere uygun kanallar mevcuttur.

Aksesuarlar : (fiyata dahil değildir)

- 1-) Sıkma kolu (6010-1)
- 2-) Sıkma kolu (6010-7)
- 3-) Baskı ucu (911, 912, 913, 914, 915, 916)
- 4-) Sıkma kolu adaptörü (6010-8)



6011
Sayfa/Page: 109



6017
Sayfa/Page: 115



6031
Sayfa/Page: 122

PNEUMATIC SWING CLAMP - BLOCK BODY

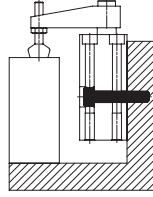
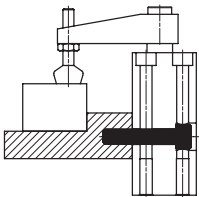
- Cylinder is double acting and magnetic.
- The body is made of strength aluminum. Anodised for Corrosion resistance.
- The piston rod is hard chrome plated and shapely polished for to high wear resistance and corrosion resistance.
- There are slots on the body, according to T type sensors, for monitoring the position of piston.

Accessories : (not included in the price)

- 1-) Squeezing arm (6010-1)
- 2-) Squeezing arm (6010-7)
- 3-) Squeeze part (911,912,913,914,915,916)
- 4-) Squeezing Arm Adapter (6010-8)



Montaj seçenekleri Mounting options



1-Gövde ön ve arka yüzündeki delikler kullanılarak montaj.

1- Mounting through to holes on the front and rear surface of body.

2- Gövde üst yüzündeki deliklerden imbus civata (DIN 912) ile yukarıdan montaj.

2- Mounting from above with socket bolt (DIN 912) through to holes on the top surface of body

3- Gövde alt yüzündeki, klavuz çekilmiş delikler kullanılarak montaj.

3- Mounting through to tapped holes on the lower surface of body.

| MODEL NO | A | B | C | C2 | E | F | F2 | G | H | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | K | M | N | N2 | N3 | P | R | T | X | Y | PİSTON Ø |
|------------|----|----|------|----|----|----|----|-----|-------|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|------|-----|------|----|----------|
| 6012 - 25R | 35 | 55 | 41 | 56 | 20 | 40 | 17 | 85 | 80 | 101 | 129 | 32 | 16 | 47 | 20 | M8 | M6 | 6,5 | 8,5 | M8 | 14 | M5 | 5 | 35 | 12 | 25 |
| 6012 - 25L | 35 | 55 | 41 | 56 | 20 | 40 | 17 | 85 | 80 | 101 | 129 | 32 | 16 | 47 | 20 | M8 | M6 | 6,5 | 8,5 | M8 | 14 | M5 | 5 | 35 | 12 | 25 |
| 6012 - 32R | 45 | 60 | 50 | 70 | 30 | 45 | 18 | 100 | 92 | 120 | 150 | 43 | 21 | 52 | 20 | M8 | M8 | 6,5 | 8,5 | M8 | 16 | G1/8 | 6,5 | 40 | 10 | 32 |
| 6012 - 32L | 45 | 60 | 50 | 70 | 30 | 45 | 18 | 100 | 92 | 120 | 150 | 43 | 21 | 52 | 20 | M8 | M8 | 6,5 | 8,5 | M8 | 16 | G1/8 | 6,5 | 40 | 10 | 32 |
| 6012 - 40R | 55 | 70 | 55 | 80 | 37 | 52 | 22 | 100 | 92 | 120 | 150 | 40 | 21 | 52 | 25 | M8 | M8 | 8,5 | 8,5 | M10 | 16 | G1/8 | 7,5 | 45 | 10 | 40 |
| 6012 - 40L | 55 | 70 | 55 | 80 | 37 | 52 | 22 | 100 | 92 | 120 | 150 | 40 | 21 | 52 | 25 | M8 | M8 | 8,5 | 8,5 | M10 | 16 | G1/8 | 7,5 | 45 | 10 | 40 |
| 6012 - 50R | 65 | 85 | 58,5 | 90 | 46 | 66 | 25 | 110 | 104,5 | 135 | 171 | 45 | 20 | 64 | 30 | M10 | M12 | 8,5 | 10,5 | M10 | 20 | G1/8 | 6 | 48,5 | 15 | 50 |
| 6012 - 50L | 65 | 85 | 58,5 | 90 | 46 | 66 | 25 | 110 | 104,5 | 135 | 171 | 45 | 20 | 64 | 30 | M10 | M12 | 8,5 | 10,5 | M10 | 20 | G1/8 | 6 | 48,5 | 15 | 50 |

Not: Döner Tip Bağlantı Elemanları, sadece "Y" stroğu sırasında sıkma yapılabilir.

Note: Swing clamps can squeezing only during the "Y" stroke.